



Švihov otevírá novou cyklostezku. Pro turisty i pro školáky

Švihov, 25. května 2014 - Po téměř desetiletém úsilí se otevřel u Švihova poslední přibližně 0,6 kilometru dlouhý úsek cyklostezky, který spojil město s 11 kilometrů vzdálenými Klatovy souvislou bezpečnou trasou. V Plzeňském kraji tak vznikl jeden z nejdelších souvislých úseků cyklostezky, a to na cyklotrase číslo 38. Má 26 kilometrů a spojil pošumavské Běšiny přes Klatovy se Švihovem. Nový úsek bude sloužit nejen cykloturistům, ale i místním. Vzhledem k charakteru trasy, která vede po oddělených cyklostezkách, jej budou moci využívat i děti k dojíždění z blízkých obcí do školy do Švihova. První jízdou na historických kolech za zvonění cyklistických zvonků stezku společně otevřeli starosta Švihova Václav Petrus a starosta Běšin František Vlček.

Propojení Klatov se Švihovem připravovala původně obě města společně i s obcí Dolany, pod které spadá i Malechov. Podmínky dotačního titulu Cíl 3 si ale vynutily, aby Klatovy, Švihov i Dolany podaly žádosti o dotaci samostatně na úseky, které byly na jejich katastru a v jejich vlastnictví. „Město Švihov v té době ale nemělo na listu vlastnictví pozemek v délce asi 600 metrů, který byl součástí plánované stezky a vedl v polích nad silnicí, tak se realizace tohoto úseku zasekla. Museli jsme iniciovat pozemkové úpravy, které bohužel trvaly asi pět let,“ říká starosta **Václav Petrus** o posledním právě otevřeném úseku cyklostezky mezi Švihovem a Klatovy. „Z celkové částky 3 miliony korun tak město zaplatilo jen 600 tisíc a to za napojení začátku a konce právě otevíraného úseku stezky, který byl již na našem území,“ dodává starosta Švihova Václav Petrus.

Ostatní úseky na plánované cyklotrase číslo 38 už Švihov vybudoval či opravil dříve. Navazující úsek na právě otevřený – od křížku ke komunikaci Švihov-Malechov, kde byl asfalt již v dezolátním stavu, byl opraven v roce 2010 z Programu přeshraniční spolupráce Cíl 3. Úsek od křížení komunikace ke švihovskému hradu byl součástí protipovodňových úprav. Úsek z Malechova přes Dolany do Svrčovce ve směru na Klatovy v délce skoro 8 kilometrů byl dokončen v roce 2011. Na něj navazující propojení do Klatov ze silničky u Dolan pak na podzim roku 2009. Několik nových krátkých úseků na trase vzniklo při budování severozápadního obchvatu Klatov u nového mostu přes Úhlavu v roce 2012. „Teď už je celá trasa číslo 38 z Běšin až do Švihova vedena po cyklostezkách, jen krátké úseky v obcích vedou po místních komunikacích,“ říká starosta Běšin **František Vlček** předseda Euroregionu Šumava, který projekt cyklotrasy číslo 38 počátkem roku 2006 inicioval.

Nové cyklostezky neslouží jen rekreaci, ale také cyklistické dopravě. „Díky poslednímu dokončenému úseku budou moci na kole jezdit do školy do Švihova také děti z Malechova a Dolan. Trasa totiž vede mimo obec, kde jezdí auta rychleji, po oddělené cyklostezce,“ pochvaluje si švihovský starosta Václav Petrus. Právě rodiny s menšími dětmi a senioři, kteří se na silnici mezi auta bojí, ji využívají již teď.

Přílohy:

Mapa - Vedení cyklotrasy 38 z Běšin do Švihova (autor: AG Akcent)

Foto 1 - Poslední právě otevřený úsek stezky mezi Švihovem a Klatovy vede od křižovatky “U Křížku” směrem k Malechovu a je součástí cyklotrasy 38. Foto Radka ŽÁKOVÁ

Foto 2 – Nový úsek společně otevřeli starostové Švihova a Běšin – Václav Petrus a František Vlček. Na cyklostezku vyjeli na krásných historických kolech. Foto Radka ŽÁKOVÁ

Foto 3 – Následovali je cyklistky a cyklisté všech věkových skupin. Právě děti a senioři již teď využívají stezku nejvíce. Foto Radka ŽÁKOVÁ

Foto 4 – Celý peloton v čele se starosty Švihova a Běšin dojel po cyklostezce, která je součástí cyklotrasy 38 až do Dolan. Foto Radka ŽÁKOVÁ

Foto 5 – Na navazujícím úseku cyklostezky, který byl opraven již v roce 2010, jezdí již nyní hlavně rodiny s dětmi. Foto Radka ŽÁKOVÁ











